



ASIGNATURA: MOTORES
ÁREA: MECANICA
PROFESOR: ALBREHT IVAN
AÑO/DIVISIÓN/MODALIDAD: 4º / B / TECNICA
PAAEPA DICIEMBRE 2017 – FEBRERO 2018

PROGRAMA
PAAEPA DICIEMBRE 2017 - FEBRERO 2018

PRIMER TRIMESTRE

UNIDAD Nº 1

- Motor de combustión interna y externa.
- Ciclo Otto teórico.
- Ciclo Otto practico.
- Ciclo Diesel teórico.
- Ciclo Diesel practico.

UNIDAD Nº 2

- Tapa de cilindros
- Válvulas de admisión y de escape
- Árbol de levas lateral y a la cabeza

UNIDAD Nº 3

- Piezas fijas y móviles del motor, funcionamiento.
- Tapa de cilindros/block/cárter.
- Distribución, puesta a punto de la distribución.

UNIDAD Nº 4

- Cubicación
- Cilindrada unitaria,
- Cilindrada total,
- Relación de compresión

UNIDAD Nº 5

- Circuito de lubricación.
- Bombas de aceite.
- Características de los lubricantes.

UNIDAD Nº 6

- Circuito de refrigeración
- Circuito de refrigeración, piezas principales

UNIDAD Nº 7

- Desarme y armado completo y correcto de un motor de 4 Tiempos.

NIVEL SECUNDARIO



SEGUNDO TRIMESTRE

UNIDAD N° 1

- Motor de combustión interna y externa.
- Ciclo Otto teórico.
- Ciclo Otto practico.
- Ciclo Diesel teórico.
- Ciclo Diesel practico.

UNIDAD N° 2

- Tapa de cilindros
- Válvulas de admisión y de escape
- Árbol de levas lateral y a la cabeza

UNIDAD N° 3

- Piezas fijas y móviles del motor, funcionamiento.
- Tapa de cilindros/block/cárter.
- Distribución, puesta a punto de la distribución.

UNIDAD N° 4

- Cubicación
- Cilindrada unitaria,
- Cilindrada total,
- Relación de compresión

UNIDAD N° 5

- Circuito de lubricación.
- Bombas de aceite.
- Características de los lubricantes.

UNIDAD N° 6

- Circuito de refrigeración
- Circuito de refrigeración, piezas principales

UNIDAD N° 7

- Desarme y armado completo y correcto de un motor de 4 Tiempos.

TERCER TRIMESTRE

UNIDAD N° 1

- Motor de combustión interna y externa.
- Ciclo Otto teórico.
- Ciclo Otto practico.
- Ciclo Diesel teórico.

NIVEL SECUNDARIO



- Ciclo Diesel practico.

UNIDAD Nº 2

- Tapa de cilindros
- Válvulas de admisión y de escape
- Árbol de levas lateral y a la cabeza

UNIDAD Nº 3

- Piezas fijas y móviles del motor, funcionamiento.
- Tapa de cilindros/block/cárter.
- Distribución, puesta a punto de la distribución.

UNIDAD Nº 4

- Cubicación
- Cilindrada unitaria,
- Cilindrada total,
- Relación de compresión

UNIDAD Nº 5

- Circuito de lubricación.
- Bombas de aceite.
- Características de los lubricantes.

UNIDAD Nº 6

- Circuito de refrigeración
- Circuito de refrigeración, piezas principales

UNIDAD Nº 7

- Desarme y armado completo y correcto de un motor de 4 Tiempos.

OBSERVACIONES DEL DOCENTE:

- **Indicadores de logro**
Traer carpeta completa ordenada y prolija.
Utilizar elementos de seguridad (Guardapolvo, Antiparras).
Utiliza elementos de trabajo (Guardapolvo, Antiparras, Calibre) para realizar los Trabajos prácticos.
- **Bibliografía obligatoria**
Apunte: "Sistemas auxiliares del motor" Jose Manuel Alonso
Editorial Paraninfo / Thomson Learning